

## Innholdsfortegnelse

<b>Bilforsikring</b>	. . . . .	<b>1</b>
<b>Før avtaleinngåelse</b>	. . . . .	<b>1</b>
<b>Hva er en motorvognforsikring?</b>	. . . . .	<b>1</b>
<b>Hvem må ha en forsikring?</b>	. . . . .	<b>2</b>
<b>Hvem gjelder forsikringen for?</b>	. . . . .	<b>2</b>
<b>Hvor gjelder forsikringen?</b>	. . . . .	<b>2</b>
<b>Sikkerhetsforskrifter</b>	. . . . .	<b>2</b>
<b>Grov uaktsomhet - kjøring i.påvirket tilstand.</b>	. . . . .	<b>3</b>
<b>Klageordninger</b>	. . . . .	<b>3</b>
<b>Egenandeler</b>	. . . . .	<b>3</b>
<b>Sjekkliste</b>	. . . . .	<b>4</b>



# Bilforsikring

## Før avtaleinngåelse

Det lønner seg å sammenlikne priser og vilkår i ulike forsikringselskaper før du inngår en avtale. Pris og dekning kan variere mellom de ulike selskapene.

Gjør deg kjent med hvilket forsikringsbehov du har - unngå over- eller underforsikring. Ved å samle flere forsikringer i ett selskap (totalforsikring) kan du oppnå rabatter.

Husk at prisen på forsikringen ikke bør være det eneste kriteriet ved valg av selskap.

Benytt deg av selskapenes kunderådgivere for veiledning.

## Hva er en motorvognforsikring?

En motorvogn- eller bilforsikring som vi kaller det i dagligtale - kan være sammensatt av flere enkeltforsikringer. Nedenfor får du en oversikt over de ulike elementene en bilforsikring kan bestå av.

**Ansvarsforsikring** (trafikkforsikring) er en lovbestemt forsikring eier av registrert motorvogn må tegne etter bilansvarsloven (jfr. BAL § 15). Denne en forsikringen skal erstatte skader motorvognen kan påføre mennesker og ting. For å få dekket skader på egen bil, må det tegnes en vognskadeforsikring, som er frivillig: kasko eller delkasko. Forholdet mellom ansvars- og kaskoforsikring kan belyses med et eksempel. Vi kan tenke oss en bileier som bare har ansvarsforsikring på bilen. Kjører vedkommende ved et uhell inn i naboens gjerde, vil skadene på gjerdet bli dekket av ansvarsforsikringen. Eventuelle skader på egen bil må eieren dekke fra egen lomme.

**Delkasko** omfatter brann, tyveri, hærverk i forbindelse med tyveri og bruddskade på glass.

**Kasko** er en forsikring, som i tillegg til delkasko, omfatter skade på egen bil ved kollisjon, utforkjøring, velting etc. Vær oppmerksom på at det kan være begrensninger i forsikringsdekningen for tilleggsutstyr (f.eks. skiboks, kostbart stereoanlegg m.m.)

**Redningsforsikring** gir deg rett til veihjelp hvis uhellet skulle være ute. Utgifter til kranbil og transport fra ulykkesstedet vil kunne dekkes. Redningsforsikring er inkludert i både delkasko og kaskoforsikringen.

**Rettskjøpsforsikring.** En rettskjøpsforsikring er knyttet til alle motorvognforsikringer. Er du part i tvist i egenskap av eier, rettmessig bruker eller fører av bilen, vil selskapet dekke utgifter til advokat, retten, vitner og sakkyndige. Forsikringen har en øvre beløpsgrense ansvar ved rettskjøp på ca kr 80 000.

**Fører- og passasjerulykkesforsikring** kan tegnes i tillegg til den ordinære ansvarsforsikringen som også dekker skader på fører og passasjerer i bilen. En egen fører og passasjerulykkesforsikring vil gi deg en bedre dekning ved personskade.

**Utvidet kaskoforsikring og tilleggsforsikringer.** De forsikringene som er omtalt ovenfor er de viktigste og mest brukte. Det går an å forsikre seg mot flere tap og skader, f.eks. tap av personlig løsøre i bil, utgifter til leiebil når bilen står på verksted, maskinbrudd, spesiallakk og kostbart musikk-anlegg for å nevne noe.

## Hvem må ha en forsikring?

Det er bestemt i bilansvarsloven (BAL) at eier av et motorkjøretøy må tegne forsikring for skader kjøretøyet kan påføre andre mennesker og ting (tvungen ansvarsforsikring). Dette innebærer at alle skader skal erstattes, uavhengig om noen er skyld i skaden eller ikke. Det er med andre ord et objektivt ansvar som her legges til grunn.

## Hvem gjelder forsikringen for?

Ansvarsforsikringen gjelder til fordel for den som er nevnt i forsikringsbeviset, og enhver rettmessig bruker/fører av motorvognen. Vær oppmerksom på at det kan være begrensninger! Dette kan være aktuelt i de tilfelle der forsikringstaker får lavere premie som følge av at det er oppgitt at kun han/hun som disponerer bilen. Konsekvensen kan da bli at selskapet krever dekning for sine utlegg, dersom en annen enn den/de som er nevnt i forsikringsbeviset volder skade.

**Kasko/delkaskoforsikring** gjelder bare til fordel for den som er angitt i forsikringsbeviset. Det kan riktignok avtales særskilt at den også skal omfatte panthavere eller andre som har eierinteresser i bilen.

**Redningsforsikringen og rettshjelpforsikringen** gjelder for også eier, fører eller rettmessig bruker av motorvognen.

**Fører - og passasjerforsikringen** gjelder til fordel for rettmessig fører og eventuelle passasjer som er medforsikret.

## Hvor gjelder forsikringen?

Vær oppmerksom på at bilforsikringen har geografiske begrensninger. Ansvars- og kaskoforsikringen gjelder innen de fleste land i Vest-Europa, i enkelte land i Nord-Afrika og i Midt-Østen, men med begrensninger hvis oppholdet varer lenger enn tre måneder. Redningsforsikringen gjelder bare innen Norden. Ved kjøring utenfor de landene som er nevnt i vilkårene, må trafikkforsikring ordnes ved grensepassering.

Skal du på ferie eller av andre grunner ta kjøretøyet med deg utenlands, bør du ta kontakt med ditt forsikringsselskap for å få utstedt et såkalt "grønt kort" (Green card). Det er ikke lenger påbudt, men opplysningene som er gitt på kortet vil forenkle saksbehandlingen for begge parter om uhellet er ute.

## Sikkerhetsforskrifter

Det er en hel rekke sikkerhetsforskrifter som må overholdes for at bilforsikring skal være fullt gyldig. Som eksempler kan nevnes krav til bilens vedlikehold og tekniske stand, låsing og oppbevaring av nøkler, overbelastning, gyldig førerkort og øvelseskjøring for å nevne noen. Det er viktig å sette seg godt inn i

sikkerhetsforskriftene. Hvis det skjer en skade som skyldes brudd på sikkerhetsforskriftene, kan erstatningen bli redusert, eller i verste fall falle bort. Hvis risikoen for skade endres i forhold til det som står i forsikringsbeviset, må selskapet få umiddelbart beskjed. Dette gjelder for eksempel:

- overskridelse av avtalt kjørelengde
- demontering av sikkerhetsutstyr og tyverialarm

Merk deg at selskapet kan foreta en forholdsmessig reduksjon i forsikringsutbetalingen ved overskredet kjørelengde. Har du en forsikret kjørelengde på 8000 km i året, og det ved skade viser seg at du har kjørt 16000 km i avtaleperioden, kan utbetalingen bli redusert i forholdet mellom den premie du har betalt og den premien du skulle ha betalt for en forsikring på 16000 km. Men erstatningen kan bare bli nedsatt hvis det er en sammenheng mellom overskredet kjørelengde og forsikringstilfellet.

## **Grov uaktsomhet - kjøring i påvirket tilstand**

Bilansvarsloven har en rekke bestemmelser om forsikringsselskapets rett til å kreve erstatning det har betalt ut over ansvarsforsikringen, helt eller delvis tilbake fra skadevolder (regressrett). Det gjelder hvis fører var påvirket av alkohol eller andre rusgifter, hvis skaden er gjort med vilje eller ved grov uaktsomhet. Kaskoforsikringen gjelder ikke hvis fører er påvirket av alkohol eller medikamenter, og ved grov uaktsom kjøring kan erstatningen reduseres eller falle bort.

## **Klageordninger**

Ikke nøl med å ta kontakt med forsikringsselskapet hvis det er behov for informasjon. Husk at de er til for kundene og ikke motsatt. Er du uenig i vedtak fattet av selskapet bør du straks underrette selskapet om dette. Oppnåes det ikke enighet, kan du som kunde klage saken inn for Forsikringsklagekontoret (Bygdøy allé 19, 0262 Oslo, tlf. 23 13 19 60).

## **Egenandeler**

### *Trafikkforsikring*

Det beregnes ingen egenandel ved skader som dekkes av trafikkforsikringen.

### *Kasko- eller delkaskoforsikring*

Egenandelene varierer med ulike typer skader, og fra selskap til selskap. Vær oppmerksom på at ved å velge en høyere egenandel ved skade enn den vanlige, kan du få en betydelig lavere premie.

## Sjekkliste

Bruk en kort sjekkliste over ting du bør undersøke før du bestemmer deg for hvilken forsikring du ønsker å tegne, og i hvilket selskap. Du kan for øvrig sammenlikne priser på finansportalen.no.

- Er det behov for full kasko på min bil eller er det tilstrekkelig med delkasko? Bilens verdi og størrelsen på bonusen din, er viktige momenter i vurderingen.
- Har jeg kostbart tilleggsutstyr i bilen som krever særskilt forsikring?
- Hvor langt kjører jeg i løpet av ett år? Husk at erstatningsutbetalingen vil bli redusert hvis skade inntreffer etter overskredet kjørelengde.
- Har bilen sikkerhetsutstyr som gir reduksjon i forsikringspremien? Bør dette eventuelt monteres?
- Har jeg krav på leiebil hvis uhellet skulle være ute?
- Hvilke egenandeler og bonusordninger er det i de ulike selskapene?