

Kontrakt ved kjøp av fritidsbåter mellom private

Selger:

Navn: _____ Telefon: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ Poststed: _____

Kjøper:

Navn: _____ Telefon: _____

Adresse: _____ Er over 18 år JA NEI

Postnr.: _____ Poststed: _____

Båttype:

Båtens fabrikat: _____ Motor, fabrikat, type: _____

Typebetegnelse: _____ Årsmodell, gangtid: _____

Byggeår: _____ Båtens reg.nr.: _____

Båten har sjødyktighetsattest JA NEI Båten er typegodkjent JA NEI

Motorens nr.: _____

Utstyr/tilbehør som inngår i prisen: _____

Pris:

Kjøpesum kr

Betalingsmåte: _____

Opplysninger om båtens tilstand:

Båten er CE-merket (se under) JA NEI Hvis nei, hvorfor ikke? _____

Båten har bare vært i privat eie JA NEI Båten er helt/delvis om-
lakkert (gjelder plastbåter): JA NEI

Båten er helt eller delvis selvbygd, -innredet eller -ombygd. Spesifiser nedenfor. JA NEI Båten har problemer med: _____

Motor byttet JA NEI Motor, elektrisk anlegg: JA NEI

Tidligere skader JA NEI Skrog (lekkasje, råte, skader) JA NEI

Reparasjoner siste to år JA NEI Gir, propellanlegg, ror JA NEI

Ble da reparert for kr _____ Rigg, seil JA NEI

Nærmere spesifisering: _____

Opplysninger om problemer: _____

Andre opplysninger:

Kjøper har besiktiget og prøvekjørt båten JA NEI Båten er besiktiget på land JA NEI

Besiktigelsesrapport datert _____ er lagt fram JA NEI

Løsøreregisteret er sjekket JA NEI Småbåtregisteret er sjekket JA NEI

Båten er fri for heftelser JA NEI

Heftelser:

Overtakelse:

Dato: _____ Selger sier opp sin forsikring fra (dato): _____

Vilkår som ikke er nevnt andre steder:

Sted: _____ Dato: _____

Kjøpers underskrift: _____

Selgers underskrift: _____

Kvittering (fylles ut på kjøpers eksemplar)

Selger bekrefter å ha mottatt kr

med bokstaver kroner:

av kjøper: _____

Sted: _____ Dato: _____

Selgers underskrift: _____

Eierskifte/ heftelser

Fra 1.1.1998 er "Det sentrale fritids- og småbåtregisteret" i drift. Alle slags fritids- og småbåter med motor, og seilbåter uten motor over 4,5 meter skal registreres her. Unntatt er båter med lengde under 4,5 meter som ikke har motor som framdriftsmiddel og båter som er 4,5 meter eller mer og som verken har seil eller motor som framdriftsmiddel.

I dette registeret kan blant annet opplysninger om båter og motorer sjekkes mot eierforhold. Eierskifte for nevnte fritids- og småbåter skal meldes til dette registeret (Skjema RD 0014). I Løsøreregisteret er ikke båter registrert, men en bør sjekke på tidligere eiers navn om det er heftelser på båten. Registreringsskjema og mer informasjon om "Det sentrale fritids- og småbåtregisteret" får du på telefon 815 44 055.

CE-merking

Forskrift nr. 580 til produktkontrollloven om produksjon og omsetning av fritidsfartøy m.v., gjelder for båter som ble ferdigstilt, klargjort og tilgjengelig for salg etter 16. juni 1998.

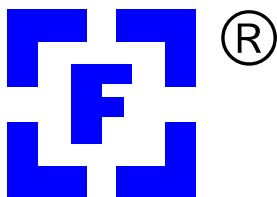
Forskriften stiller krav til at alle fritidsbåter som omfattes av forskriften skal være CE-merket. Forskriften gjelder ferdigbygde fartøy mellom 2,5 og 24 meter, men også delvis ferdigbygde fritidsbåter samt komponenter som ratt, styremekanismer, drivstofftanker osv. En båt beregnet for utenbordsmotor regnes som ferdigstilt selv om det ikke følger motor med båten. Utenbordsmotoren er da en selvstendig komponent som også skal være CE-merket dersom den ble gjort tilgjengelig for salg etter 16. juni 1998. Forskriften gjelder også fartøy som anvendes til utleie eller opplæring.

Fartøy som ikke omfattes av forskriften er bl.a. selvbygg (fartøy konstruert for eget bruk og som ikke omsettes innen fem år etter produksjonsåret), konkurransefartøy, forsøksfartøy, historiske båter, kanoer og vannscootere. Alle båter som importeres fra land utenfor EØS-området skal være CE-merket uten hensyn til produksjonsåret.

I følge forskriften er det forbudt å omsette fritidsbåter som ikke er CE-merket, og man må være oppmerksom på følgende

- Skroget skal være merket med et identitetsnummer, Hull Identification Number, som skal vise produsentens kode, produksjonsår og modellår.
- Fartøyet skal være utstyrt med et produsentskilt som skal være merket "CE", med et identifikasjonsnummer for teknisk kontrollorgan, det skal vise produsentens navn, største last, konstruksjonskategori og antall personer fartøyet er konstruert for.
- Fartøyet skal være utstyrt med en brukerhåndbok på norsk, dansk eller svensk og samsvarserklæring som er produsentens bevitnelse på at båten er bygd etter anerkjente standarder. Både brukerhåndboka og samsvarserklæringen skal følge båten.

Den som kjøper fritidsbåt som ikke er CE-merket, løper for det første en sikkerhetsrisiko ved at det ikke er gitt noen garanti for at båten er konstruert og utstyrt etter normer utarbeidet på internasjonalt og nasjonalt plan. Kjøperen risikerer også at båten ikke kan omsettes uten å komme i strid med forskriften. "Ettersertifisering" av en ikke-CE-merket båt kan la seg gjennomføre, men er en svært omstendelig og kostbar prosess. En ikke-CE-merket båt vil ha en lavere markedsverdi enn en CE-merket båt og kunne stille forbrukeren i en dårligere posisjon til forsikringsselskapet ved skade.



©Forbrukerrådet
Postboks 4594 Nydalen
0404 Oslo
E-post: post@forbrukerradet.no
Internett: www.forbrukerradet.no

Telefon: 23 400 500
Telefaks: 23 400 501