

Utrygg i bakssetet

Det er svært dårlig kvalitet på flere av bilbarnesetene som selges på det norske markedet, viser vår omfattende test.

tekst GEIR RØED foto ICRT

71 poeng



Testvinneren!
Römer baby safe plus.

63 poeng

Norsk og bra!
HTS Be safe izi komfort.



10 poeng



Testtaperne!
Teamtex safety baby basic (over) og Boulgom kid komfort (t.h.).

10 poeng



SEKS AV SETENE på det norske markedet får karakteren «dårlig». Ytterligere fire får karakteren «under middels», mens bare tre av 25 seter får karakteren «bra».

De to beste er fra Römer. Disse får gode karakterer over hele linja. Dessuten er de forholdsvis rimelige.

På tredje plass havner det norskproduserte setet HTS Be safe izi komfort. Det betyr mye for produsenten HTS på Krøderen.

– Jeg vet ikke noe annet produkt som er så ømfintlig for tester som bilbarneseter. Et godt testresultat sender produktet til himmels. Et dårlig det motsatte, sier eksportsjef og produksjonsjef Frank D. Lilleheil i HTS, som har erfaring med begge deler. I en test Forbruker-rapporten offentliggjorde for to år siden, kom et annet HTS-sete dårlig ut.

HTS har en markedsandel på drøyt 50 prosent i Norge.

Venter med champagnen

– Vi venter med både å kjøpe og sprette champagnen til vi ser dette på trykk. Men det blir nok produksjonsøkning, sier Lilleheil.

HTS-setet i denne testen, er tilpasset det europeiske markedet, som vil ha fremovervendte seter og ikke bakovervendte, slik vi gjerne bruker i Norden.

– Vi har gjennomført 165 krasjtester med dette setet, og produktutviklin-

gen har kostet oss 16 millioner kroner, sier Lilleheil.

Som du kan se av tabellen, er det flere seter som får laveste karakter på kollisjonstestene. Et av dem, Teamtex-setet, får hard medfart i testrapporten.

– I kollisjonene ble setebeltens festepunkt revet ut og setet ble kastet rundt i bilen, heter det i testrapporten.

De ansvarlige bak testen, de europeiske testorganisasjonene ICRT og Eurotest, er så overrasket over den dårlige kvaliteten at de har utarbeidet en liste med krav til produsentene.

Det kreves blant annet mer forståelige instruksjoner og bedre beskyttelse ved sidekollisjoner.

Tre av setene, Boulgom-setene og Wavo, er allerede trukket fra markedet etter at våre tester avslørte at det er lett å låse låsen feil – slik at den går opp i en kollisjon.



Produksjonen av det spesielle låsesystemet er også stanset, og en ny og bedre lås kommer på markedet.

– Tester av det nye låsesystemet er allerede i gang, opplyser testansvarlig Henry Görlitz i vårt tyske søsterblad Stiftung Warentest.

Les mer! ►

Problem med standard-seter

Også bilbarneseter lages etter standard-størrelser. Men alle barn kommer ikke i standard-utgave.

Ingebjørg Haare i Askim, har en to år gammel sønn som er lang i ryggen. Det gjør blant annet at han må bruke klær for fireåringer.

Det er ikke noe problem, men å finne bilbarneseter med litt lengre rygger, er vanskelig.

– Selene er montert for langt ned, og sønnen vår blir sittende med bøyd rygg. Da han var ett år og 10 måneder, protesterte han så mye at vi bare måtte la ham sitte på pute med rygg. Men vi synes det er litt for tidlig, sier Ingebjørg Haare.

Hun forteller at flere har samme problem, og hun har sågar ringt HTS – som er et dominerende merke på det norske markedet.

– Men de var ikke engang interessert i å høre på problemstillingen, sier Haare.

test fakta

PRODUKTER

Vi har testet 52 bilbarneseter. Her presenteres de 25 som selges på det norske markedet.

SAMARBEID

Testen er et samarbeid mellom europeiske forbrukerblader, bilorganisasjoner og deres blader.

GJENNOMFØRING

Testen er utført vinteren og våren 2003 ved testanlegg i Tyskland og Østerrike. Det er kjøpt inn 13 eksemplarer av hver modell. Testene er gjort med følgende bilmodeller: Ford Fiesta, Mercedes E, Opel Zafira og VW Golf.

HVA ER TESTET

Sikkerhet og brukervennlighet er testet på en rekke punkter. Det er blant annet foretatt front- og sidekollisjoner. Sikkerhet teller 60 prosent av total karakteren, brukervennlighet 40 prosent.

KARAKTERGIVNING

De ulike delkarakterene er gitt på en skala fra 1 (dårlig) til 5 (meget bra) – og vektet slik det framgår av tabellen. Totalpoengsummen er beregnet på bakgrunn av dette.

LEVERANDØRER

Römer, Britax:
tlf: 22 52 17 30
HTS: tlf: 32 15 08 00
Maxi-Cosi, Teamtex:
tlf: 69 30 05 55
Bébé confort, Storchenmühle:
tlf: 55 59 86 00
Concord, Graco:
tlf: 23 16 39 90
Play, Boulgom:
tlf: 66 76 09 00
Wavo: tlf: 31 29 75 00



Se hva som skjer i en fronkollisjon i 72 kilometer i timen. Testdukken i setet Boulgom kid komfort blir kastet fremover. Dette setet kommer dårligst ut i vår test – og er allerede trukket fra markedet.

Merket	Modell	Vektklasse	Pris kr.	Fronkollisjon	Sidekollisjon	Stabilitet	Hodestørrelse	Sikkerhet 60%	Risiko for fellbukk	Solehåndtering	Plassering	Bruksanvisning	Komfort	Brukenvennlighet 40%	Totalpoeng	Totalkarakter
Vi tester bilbarneseter	Römer	Baby safe plus	0 – 13kg	1400	4	4	3	5	4	5	4	4	5	4	4	71 Bra
	Römer	Kid	15 – 36kg	1350	3	4	3	5	4	5	5	4	5	5	5	69 Bra
	HTS	BeSafe iZi Comfort	9 – 18kg	1900	3	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	63 Bra
	Maxi Cosi	Priori sps	9 – 18kg	1900	2	4	4	5	3	4	4	4	4	4	4	60 Middels
	Maxi Cosi	Priori xp	9 – 18kg	2400	2	4	4	5	3	4	4	4	4	4	4	59 Middels
	bébé confort	elios safeside	0 – 13kg	1700	4	3	3	5	4	3	3	3	3	4	3	56 Middels
	Graco	Autobaby m/base	0 – 13kg	1900	4	3	3	5	3	3	4	3	4	4	4	52 Middels
	Maxi Cosi	Rodi sps	15 – 36kg	1400	3	3	3	5	3	5	4	4	4	4	4	52 Middels
	bébé confort	Iseos safeside	0 – 18kg	3000	2	4	4	5	3	3	4	3	4	3	3	52 Middels
	bébé confort	Hipsos safe side	15 – 36kg	2000	3	3	3	5	3	4	4	4	4	4	4	52 Middels
	Storchenmühle	Space m/base	0 – 13kg	2000	3	2	5	5	3	4	4	4	4	4	4	51 Middels
	Concord	baboo X-line	0 – 13kg	1400	4	2	3	5	3	4	4	3	4	4	4	50 Middels
	Britax	Rock-a-Tot Deluxe	0 – 13kg	1400	3	2	3	5	3	4	3	3	3	4	4	50 Middels
	Britax	Eclipse	9 – 18kg	1800	2	4	3	5	3	4	4	3	4	4	4	49 Middels
	Play	Travel ²⁾	0 – 13kg	1300	4	2	2	5	3	4	4	3	4	4	4	45 Middels
	Britax	Eclipse Plus	0 – 25kg	2700	2	3	3	5	3	3	1	3	4	3	2	39 Under middels
	Britax	Cruiser plus	9 – 25kg	1000	2	3	3	5	2	5	4	4	4	4	4	38 Under middels
	Concord	Trimax X-line	9 – 36kg	1800	2	2	3	1	2	3	1	4	4	3	3	27 Under middels
	Britax	Trio	9 – 36kg	1500	2	2	1	1	2	3	1	3	4	4	3	23 Under middels
	Boulgom	Maxi Komfort	0 – 18kg	*	1	3	3	5	1	1	3	3	3	4	1	10 Dårlig
	Wavo	Fix	0 – 18kg	*	3	4	4	4	4	1	1	3	5	4	1	10 Dårlig
	Play	Autoplay ¹⁾	0 – 18kg	2000	1	4	3	5	1	4	3	3	4	4	4	10 Dårlig
	Teamtex	Safety Baby basic	0 – 18kg	1000	1	3	2	5	1	4	3	3	4	3	4	10 Dårlig
	Graco	Cosmic ³⁾	0 – 25kg	2500	1	4	2	5	1	3	1	3	4	4	2	10 Dårlig
	Boulgom	Kid Comfort	9 – 36kg	*	2	2	3	1	2	1	1	4	3	4	1	10 Dårlig

* Tatt ut av markedet etter at feil på beltespinner ble avdekket. ¹⁾ Evolution i Norge ²⁾ Supertravel i Norge ³⁾ Produsenten hevder at modellen som selges i Skandinavia, har en annen belteanordning enn det som er blitt testet.

© Forbruker-rapporten. Totalpoengsum: 1–20 = Dårlig, 21–40 = Under middels, 41–60 = Middels, 61–80 = Bra og 81–100 = Meget bra.

Underkarakterer: 5 = best, 1 = dårligst 1 = best i test

Forbruker-rapportens produkttester finner du på www.forbrukerportalen.no