

Saksbehandler:
Ole Asbjørn Lie

Vår dato:
28.03.2007

Vår referanse:
Ro/2007/148-
641/831

FORSLAG TIL ENDRING AV OMREGISTRERINGSavgIFT OG BEREGNING AV MERVERDIAVGIFT VED OMREGISTRERING AV KJØRETØY – HØRINGSUTTALELSE.

Forbrukerrådet har mottatt Deres brev datert 22.12.2006 vedlagt høringsnotat om omlegging fra dagens omregistreringsavgift til merverdiavgift ved omsetning mv. av kjøretøy.

Forbrukerrådet er tilfreds med at departementet har utarbeidet et forslag til endring av avgiftssystemet ved omsetning mv. av kjøretøy, men ser enkelte punkter i endringsforslaget som kan medføre uønskede/utslåttede konsekvenser for forbrukeren.

2.2.2 Omsetningen av brukte varer – avansesystemet

Økt privat omsetning kan føre til flere trafikkfarlige biler og dårligere reklamasjonsrett for forbrukeren (kjøperen).

Valgmuligheten som foreslås m.h.t. å kunne beregne merverdiavgift av avansen ser Forbrukerrådet som svært viktig. Dette kan redusere prisforskjellen på om en bil selges av en privatperson (uten mva) eller en næringsdrivende. Økt salg fra private kan medføre at kontrollen av kjøretøy som skifter eier ikke blir like god, noe som i ytterste konsekvens kan føre til at flere trafikkfarlige biler omsettes. Videre vil kjøper ha kortere reklamasjonsfrist, og i noen tilfeller vanskeligere for å oppnå sine rettigheter ved eventuelle mangler dersom mer omsettes privat.

4.2 Omregistreringsavgift

Endringen kan føre til en mer usosial fordeling av samlede motorvognavgiftene.

Hovedprinsippet i endringsforslaget er at det ved omregistrering skal beregnes "en flat avgift på et lavt nivå", uten at det sies noe konkret om hva som menes med "lavt".

UTGIVER AV:



Forbrukerrådet
Rogaland

Postadresse:
Klubbgt. 1
4013 Stavanger

Besøksadresse:
Klubbgt. 1
4013 Stavanger

Org. nr.:
NO 871 033 382 MVA

E-post og nett:
stavanger@
forbrukerradet.no
forbrukerportalen.no

Publikumstelefon:
815 58 200
Telefaks:
51 55 76 03

Forbrukerrådet forstår med ”lavt nivå” at dette beløpet ikke må overstige de reelle kostnadene ved selve omregistreringen.

Departementet sier ikke noe konkret om hvordan provenytapet skal dekkes inn, men vi forstår at det beregnet inndeckt ved å øke andre motorvognavgifter. Denne endringen kan medføre en uheldig endring som, sett i forhold til forbrukernes forskjellige økonomi kan få usosiale følger. Dersom denne utgiftsøkningen legges på årsavgift eller bruk vil det ramme alle bileiere, også de som ikke har økonomi til å bytte bil, og dermed heller ikke har ”spart” noe ved omregistrering.

Med hilsen
Forbrukerrådet

Ole A. Lie
underdirektør