

Nyttig info når du skal kjøpe elbil



Leverandør	Modell	Klasse	Plasser	Pris fra	Kjørelengde	Batterier							Bruk	Andre råd
						Type	Forventet levetid	Kostnad nå	Fremtidig kostnad	Vedlikehold	Minste kapasitet	Garantier		
EiBil Norge	Buddy ALB	L7	3	153.800	40-80	Bly	2-5 år/ 20.000 km	25.000	Ingen vesentlig endring	Nei	60 %	2 år/ 20.000 km	Kjøretøyet er optimalisert for by og nærtrafikk.	Lad så ofte du kan, da reduserer du batterislitasjen og har mer fleksibilitet.
	Buddy BAES	L7	3	208.800	60-120	NiMH	10 år/ 100.000 km	ca. 95.000	ca. 60.000	Nei	80 %	10 år/ 100.000 km	Kjøretøyet er optimalisert for by og nærtrafikk.	Lad så ofte du kan, da reduserer du batterislitasjen og har mer fleksibilitet.
Enviro Elbilsalg	Brukte Peugeot, Citroën og Renault elbiler	M1	4	Kun bruktbiler	50-80	NiCd	Opp mot 100.000 km	95.000	NiCd blir dyrere, men erstattes av Lilon	På verksted hver 4000 km	60 %	Bruktbilgaranti: 6 mnd. 100 % + 6 mnd. 50 %	Bilene brukes mest til jobbpendling. De liker ikke lange motbakker.	Levetid lengst ved rolig kjørestil. Feilbruk og overbelastning forkorter batterienes levetid kraftig.
Miljøbil Grenland	Tata Indica Vista EV	M1	4	Lanseres i 2010, pris ukjent	110-160	Lilon	7 år/ 200.000 km	Leverandør vil ikke gi informasjon	Leverandør vil ikke gi informasjon	Leverandør vil ikke gi informasjon	80 %	3 år/ 100.000 km	Anses som familiebil nr 2 for daglige gjøremål innenfor rekkevidden.	Batteriene kan gjerne klattlades.
Nordisk Elbil	Revai	L7	3	115.900	40-80	Bly	3 år/ 25.000 km	28.125	Ingen vesentlig endring	Vannpåfylling av bruker hver 2-4 uke	80 %	2 år/ 25.000 km	Passer best i bytrafikken og til små daglige turer hvor hastigheten ikke er altfor høy.	Batterivarmesystem bidrar til at rekkevidde opprettholdes. Unngå for dype utladninger og gjør vannpåfylling for å beholde garantien.
Think Global	Think	M1	2	293.900	120-180	Zebra	7-8 år/ 100.000 km	ca 130.000	ca. 70.000	Nei	70 %	3 år/ 100.000 km	Moderne elbil med god sikkerhet, særlig tilpasset til pendling og bybruk.	For høyest mulig ytelse og batterilevetid, anbefales det å ha elbilen på lading så ofte som mulig. Vær forsiktig med å kjøre under 20 % restkapasitet.