

Den store familiebiltesten



Internasjonalt samarbeid gjør at Forbrukerrapporten kan by på en helt ny type biltest. I denne oversikten gir vi deg resultatene for til sammen 51 personbiler, i fem forskjellige kategorier.

tekst HEGE EILERTSEN foto SCANPIX OG DE ENKELTE BILIMPORTØRENE

test personbil



Forbruker-rapporten har testet 52 biler som kan grupperes som personbiler.

Det store antallet biler i testen har gjort det mulig å splitte de ulike modellene inn i underkategorier, og presentere hver kategori for seg.

Flere av bilene kan passe inn i mer enn én kategori. Vi har plassert modellene der de åpenbart hører mest hjemme.

Vi gjør oppmerksom på at vektningen av de ulike variablene (vises med prosent i tabellen, red. anm.) kan være litt forskjellig i de ulike kategoriene.

Flere faktorer til grunn

I tabellen kan du se hvordan de testansvarlige har rangert de ulike bilenes «egenskaper» når det gjelder alt fra drivstofforbruk, til kjøreegenskaper, komfort og hvor mye miljøutslipp hver av dem produserer.

Bak hver av disse variablene ligger det imidlertid flere undersøkelser, ettersom de testansvarlige har vurdert en rekke faktorer i forkant av den endelige karaktersettingen på hver av variablene. Praktisk talt kan testen derfor minne om et «kinesisk eske»-system.

Som en del av testprogrammet har de ansvarlige derfor også sett på faktorer som sikt, tilgang, størrelse og allsidigheten av bagasjeplassen. Inne i bilene har de vurdert alt fra instrumenter til interiør, og tilgjengelig plass foran og bak. Når de har undersøkt kjøreekomforten, har de blant annet også vurdert hvordan setene er å sitte i, og om det er mye støy inne i bilen, samt hvor god oppvar-

ming, ventilering og luftkondisjonering er.

Når man har sett nærmere på motoren, så har man altså ikke bare sett på hvordan den presterer, men også undersøkt gir og clutch, og hvor jevnt motoren går.

Man har også undersøkt hvordan bilene er å håndtere i svinger, og hvor stabile de er på rette veier. Man har også sett på bremsene.

Sikkerhetstester

Hva sikkerhet gjelder, så er dette i testen undersøkt på to måter. Man har både sett på den sikkerheten brems- og styreegenskapene gir, og i tillegg tatt med en variabel kalt «sekundærsikkerhet».

Det tallene i kolonnen «sekundærsikkerhet» forteller oss, er hvordan de ulike bilene har kommet ut i krasj- og sikkerhetstester, og hvor trygg man er som reisende i bilen hvis det skulle skje en ulykke. Blant annet har man testet styrke på bjelker og støtfangere.

Dessverre er det ikke alle modellene som er testet på denne måten, men vi har likevel valgt å ta med resultatene for de bilene som har vært gjennom slike testing, fordi det gir viktig informasjon. For bilene som ikke har blitt innsisert for dette, har testerne latt tvilen komme bilen til gode i vurderingen.

Nedenfor kan du lese mer om hvilke biler som kom best og dårligst ut i hver av kategoriene.

På side 19 gir vi deg fullstendig oversikt på alle bilene.

BMW 5-serien 530d er ikke bare den dyreste bilen i kategorien «store familiebiler», men også i hele testen; med en prislapp på over 650.000 kroner. Men med 72 poeng har den da heller ingen problemer med å plassere seg trygt innenfor klassifiseringer «bra».

Småbiler

PÅ TOPP:



Ford Fiesta 1.4 TDCi
– 64 poeng (Bra)

Denne småbilen vinner først og fremst poeng på drivstofforbruket og kjøreegenskapene. Middels score for komfort. Når det kommer til miljøutslipp er imidlertid Ford Fiestaen dårligst i kategorien «småbiler», med karakteren to. Middels score på sekundærsikkerhet.



VW Polo 1.4 FSI:
– 62 poeng (Bra)

Kjøreegenskaper og drivstofforbruk er det denne bilen får mest uttelling for, med karakteren fire på begge de nevnte kategoriene. Komforten er midt på treet. Hva miljøutslipp angår, er denne bilen imidlertid bedre enn Ford Fiestaen, for her hanker VW Poloen inn nok en firer. I likhet med Ford Fiesta-modellen får den kun middels score for sekundærsikkerhet.



Audi A2 1.2 TDI:
– 62 poeng (Bra)

Graden av miljøutslipp - og drivstofforbruket - er det som fremkaller flest poeng for Audi A2, som her får to femmere. Hva sekundærsikkerheten gjelder, så får også Audi middels score, men Audien gjør det litt dårligere enn de to forutgående småbilene. Midt på treet-karakterer for komfort og kjøreegenskaper. Dette er for øvrig den dyreste bilen i småbilkategorien.

I BUNN:



Toyota Yaris 1.0 MMT
– 52 poeng (Middels)

Denne Toyotamodelen får middels score på sekundærsikkerhet. Kjøreegenskapene, komforten og graden av miljøutslipp står heller ikke til mer enn midt på treet-karakterer. Det som trekker litt opp er drivstofforbruket, som henter inn en firer.



Peugeot 206 1,1
– 51 poeng (Middels)

Hva er det beste ved denne bilen, av de testede egenskapene? Jo, det er drivstofforbruket. Ellers er det treeren som går igjen både på kjøreegenskaper, komfort og miljøutslipp. Sekundærsikkerheten er heller ikke noe mer enn midt på treet.

Kombiklassebiler

PÅ TOPP:



**Fiat Stilo 1.9 JTD 115 Multiwagon
– 63 poeng (Bra)**

Drivstofforbruket og kjøreegenskapene er det Fiat Stilo scorer høyest poeng for. Men hva miljøutslipp angår, så er det toeren som trekker ned på poengsummen totalt. Sekundærsikkerheten er heller ikke noe å rope et høyt hurra for. Middels karakter også for komforten.



**Audi A3 2.0 FSI
– 61 poeng (Bra)**

Dette er den dyreste bilen i kombikategorien, med en prislapp på godt over 300.000 kroner. For kjøreegenskaper, komfort og graden av miljøutslipp får Audi A3 karakteren fire på samtlige. Men drivstofforbruket er ikke det aller hyggeligste, for her dukker det en toer opp. For denne modellen foreligger det ingen måling av sekundærsikkerhet.



**Toyota Corolla 1.4 VVT-i
– 60 (Middels)**

Denne modellen klassifiseres som middels på sekundærsikkerhet, hvor den får like mange poeng som Fiat Stilo. Karakteren fire for drivstofforbruk, ellers er både kjøreegenskaper, komfort og graden av miljøutslipp ikke noe mer enn middels. Ser vi på pris, kan det være verdt å merke seg at Toyota-modellen er langt rimeligere i innkjøp enn de to forutgående bilene i kategorien.

I BUNN:



**Hyundai Accent 1,3
– 51 poeng (Middels)**

Midt på treet-karakterer over hele linja, med treere både på drivstofforbruk, kjøreegenskaper, komfort og graden av miljøutslipp. Det samme gjelder for sekundærsikkerheten, som måles til å være dårligere enn de tre beste bilene i kategorien kombibiler.



**Nissan Almera 1,8
– 48 poeng (Middels)**

Sekundærsikkerheten er litt bedre enn hos Hyundai Accent, men fortsatt ikke mer enn middels. Nissan Almera klarer heller ikke å hente inn mer enn to treere for kjøreegenskaper og komfort. Det denne modellen får mest poeng for er graden av miljøutslipp, hvor den hører inn en firer. Minuset med denne modellen er drivstofforbruket.

Små familiebiler

PÅ TOPP:



**Mercedes C200 Kompressor
– 68 poeng (Bra)**

Får mest poeng i kategorien «små familiebiler», men er også den dyreste. Fordelene med denne bilen er først og fremst kjøreegenskapene, komforten og graden av miljøutslipp. Det som trekker ned på poengsiden, er en treer for drivstofforbruket. Sekundærsikkerheten er imidlertid bra.



**Skoda Octavia 1.9 TDI 96 kW
– 67 poeng (Bra)**

Sekundærsikkerheten er ikke like god som hos Mercedes C-klasse, men kan likevel karakteriseres som bra. Skoda bemerker seg også med en femmer for drivstofforbruket. Kjøreegenskapene og komforten vurderes også som god. Det gjør imidlertid ikke graden av miljøutslipp, som kun får karakteren to.



**Toyota Avensis 2.0 D-4D Combi
– 66 poeng (Bra)**

Drivstofforbruket er det som trekker opp mest for denne modellen, som her henter inn en femmer. Kjøreegenskapene og komforten vurderes som gode. Men her – som hos Skoda Octavia – er det graden av miljøutslipp som er med å trekke ned på total-karakteren. For denne modellen foreligger det ingen måling av sekundærsikkerhet.

I BUNN:



**Nissan Primera 2.0
– 55 poeng (Middels)**

Denne modellen scorer bra på målinger av sekundærsikkerheten, hvor den havner midt mellom Mercedes C-klasse og Skoda Octavia. Får karakteren fire for graden av miljøutslipp. Men kjøreegenskaper og komfort klassifiserer ikke til mer enn midt på treet. Drivstofforbruket er heller ikke noe å glede seg over, med karakteren to.



**Honda Accord 2.0
– 53 poeng (Middels)**

Det foreligger ingen måling av sekundærsikkerhet for denne modellen. Kjøreegenskapene er det Honda Accord får mest poeng for, med karakteren fire. Kjøreegenskapene og komforten er ikke mer enn middels. Gradens av miljøutslipp trekker også ned på den totale poengsummen.

test personbil



VW Touran 2.0 TDI får 74 poeng totalt, og kommer best ut i kategorien for flerbruksbiler. Flest poeng får den for drivstofforbruket. Forøvrig den modellen som får flest poeng uansett kategori.

Store familie­biler

PÅ TOPP:



BMW 5-series 530d – 72 poeng (Bra)

Dette er ikke bare den dyreste bilen i kategorien, men også i hele testen, med en prislapp på over 650.000 kroner. Graden av miljøutslipp er det som er det største minuset med denne modellen. Ellers vurderes både drivstofforbruk, kjøreegenskaper og komfort til å være bra.

Det foreligger ingen måling av sekundærsikkerheten.



Mercedes E200 CDI – 71 poeng (Bra)

Denne bilen er – sammen med Saab 9-3 2.0t – den som kommer best ut på sekundærsikkerhet sammenlignet med de andre bilene i testen. Her karakteriseres de som meget bra. Det som gir mest uttelling av de andre testvariablene, er femmeren for drivstofforbruket. Kjøreegenskapene og komforten vurderes som god, men graden av miljøutslipp får bare karakteren to.



Volvo V70 D5 – 62 poeng (Bra)

Her foreligger den ingen måling av sekundærsikkerhet. Graden av miljøutslipp er det som trekker ned mest på poengsummen, for her gis det bare karakteren to.

Men for drivstofforbruk, kjøreegenskaper og komfort får Volvo V70 D5 god uttelling med kun firere.

Flerbruksbiler

PÅ TOPP:



VW Touran 2.0 TDI – 74 poeng (Bra)

Om vi kun hadde sett på det samlede testresultatet for alle bilkategoriene, er dette bilen som ville blitt trukket frem med flest poeng totalt. Men det er ikke en slik sammenligning vi er ute etter. Det vi kan slå fast er at VW Touran kommer best ut i kategorien for flerbruksbiler, fordi den her har flest poeng sammenlignet med sine kategorifeller. Flest poeng får den for drivstofforbruket. Kjøreegenskapene og komforten vurderes som god, men det gjør ikke miljøutslippene.



Opel Combo 1.7 DTI – 69 poeng (Bra)

Drivstofforbruket er det denne bilen skårer mest poeng for, og får sin eneste femmer for. Det foreligger ingen måling av sekundærsikkerhet. Komforten og kjøreegenskapene til Opel Combo er gode. Middels score for graden av miljøutslipp. For øvrig koster Opel Combo under halvparten av det den beste bilen i denne kategorien gjør. Den er også den rimeligste av de til sammen 11 flerbruksbilene.



Ford Galaxy 1.9 Tdi – 67 poeng (Bra)

I likhet med forgjengeren Opel Combo får også Ford Galaxy en femmer for drivstofforbruket. Kjøreegenskapene vurderes som gode, og det samme med komforten. Hva graden av miljøutslipp gjelder så kommer denne modellen imidlertid ikke ut som mer enn middels. Det foreligger ingen måling av sekundærsikkerhet.

I BUNN:



Mitsubishi Space Star Comfort 1.6 – 54 poeng (Middels)

Denne flerbruksbilen kommer ut som middels på målinger av sekundærsikkerheten. Det gjør den også hva graden av miljøutslipp gjelder, og i vurderingen av kjøreegenskaper og komfort. Det eneste som trekker litt opp for Mitsubishi Space Star Comfort er en firer for drivstofforbruket.



Kia Carens 2.0 CRDi EX – 53 poeng (Middels)

Igjen en bil hvor graden av miljøutslipp kun får karakteren to. På karaktersettingen gis det imidlertid god uttelling for drivstofforbruket, hvor Kia Carens får en femmer. Ellers midt på treet for Kia Carens, både i vurderingen av komfort og kjøreegenskaper. Det foreligger ingen målinger av sekundærsikkerhet på denne modellen.

Merke	Modell	Versjon	Pris	Drivstoff**	Karosseri	Testdato	15% 25% 35% 5% 20%					Samlet testresultat
							Drivstofforbruk	Kjøreegenskaper	Komfort	Utslipp (miljø)	Sekundærsikkerhet*	
SMÅBILER												
Ford	Fiesta	1.4 TDCi	186 000	D	Sedan	feb. 03	5	4	3	2	9,5	64
VW	Polo	1.4 FSI	189 240	B	Sedan	nov. 02	4	4	3	4	9,5	62
Audi	A2	1.2 TDI	232 800	D	Flerbruksbil	apr. 03	5	3	3	5	8,5	62
Skoda	Fabia	1.2	130 600	B	Sedan	jan. 03	4	3	4	3	9,5	61
Ford	Fusion	1.4 Trend	181 000	B	Stasjonsvogn	nov. 02	3	3	3	4	10,0	60
Seat	Ibiza	1.2 12V	139 300	B	Sedan	mar. 03	4	4	3	3	9,0	60
Opel	Corsa	1.7 DTI 16V	177 400	D	Sedan	feb. 03	5	4	3	3	8,0	59
Citroen	C3	1,4	178 500	B	Sedan	apr. 03	4	4	3	4	8,5	59
Opel	Meriva	1,6	179 000	B	Sedan	jun. 03	2	4	4	4	**	57
Hyundai	Getz	1,3 GLS	152 950	B	Sedan	okt. 02	4	3	3	4	**	57
Nissan	Micra	1,2	159 900	B	Sedan	mar. 03	4	4	3	4	7,0	55
Honda	Jazz (2001)	1.4i LS (Aut.)	189 700	B	Sedan	okt. 02	4	3	3	4	8,5	55
Fiat	Punto	1,2	126 500	B	Sedan	mar. 03	4	3	3	4	8,0	54
Ford	Ka	1.3 8V	141 100	B	Sedan	mar. 03	3	3	3	3	7,5	52
Toyota	Yaris	1.0 MMT	149 000	B	Sedan	jun. 03	4	3	3	3	8,5	52
Peugeot	206	1,1	145 900	B	Sedan	feb. 03	4	3	3	3	7,5	51
KOMBIKLASSEBILER												
Fiat	Stilo	1.9 JTD 115 Multiwagon	264 700	D	Stasjonsvogn	jan. 03	4	4	3	2	9,5	63
Audi	A3	2.0 FSI	313 200	B	Sedan	jul. 03	2	4	4	4	**	61
Toyota	Corolla	1.4 VVT-i	191 000	B	Sedan	mar. 03	4	3	3	3	9,5	60
Opel	Astra	1.6 Twinport	207 100	B	Sedan	mar. 03	4	4	3	4	9,0	59
Fiat	Stilo	1.2 16V	174 500	B	Sedan	apr. 03	3	3	4	3	9,5	59
Nissan	Almera	1.5 dCi	228 900	D	Sedan	apr. 03	5	3	3	3	9,0	59
Renault	Mégane	1.4 16V	198 000	B	Sedan	mar. 03	3	4	3	3	**	58
Renault	Mégane	1.6 16 V	213 000	B	Sedan	des. 02	3	4	3	4	**	57
Hyundai	Accent	1,3	164 950	B	Sedan	apr. 03	3	3	3	3	8,5	51
Nissan	Almera	1,8	223 900	B	Sedan	des. 02	2	3	3	4	9,0	48
SMÅ FAMILIEBILER												
Mercedes	C-class	C200 Kompressor	390 500	B	Sedan	feb. 03	3	4	4	4	11,0	68
Skoda	Octavia	1.9 TDI 96 kW	271 100	D	Sedan	mai. 03	5	4	4	2	10,0	67
Toyota	Avensis	2.0 D-4D Combi	241 900	D	Stasjonsvogn	jul. 03	5	4	4	2	**	66
Saab	9-3	2.0t	351 900	B	Sedan	nov. 02	2	4	4	4	12,0	64
Nissan	Primera	1.9 dCi Traveller	286 400	D	Stasjonsvogn	jun. 03	5	4	3	2	10,5	64
Seat	Leon	1.9 TDI 110 kW	318 500	D	Sedan	mai. 03	5	4	3	2	9,5	63
Mazda	6	2.0 CDVi Combi	309 900	D	Sedan	mai. 03	5	4	3	2	10,0	62
Toyota	Avensis	2.0	241 900	B	Sedan	mai. 03	3	4	4	3	**	61
Honda	Accord	2.0 Tourer	305 000	B	Stasjonsvogn	jun. 03	3	4	4	4	**	60
Nissan	Primera	2.0	313 900	B	Sedan	okt. 02	2	3	3	4	10,5	55
Honda	Accord	2.0	295 000	B	Sedan	jan. 03	3	4	3	2	**	53
STORE FAMILIEBILER												
BMW	5-series	530d	654 000	D	Sedan	jul. 03	4	4	4	2	**	72
Mercedes	E series	E200 CDI	477 200	D	Sedan	apr. 03	5	4	4	2	12,0	71
Volvo	V70	D5	453 900	D	Stasjonsvogn	okt. 02	4	4	4	2	**	62
FLERBRUKSBILER (MPV)												
VW	Touran	2.0 TDI	328 990	D	Flerbruksbil	mai. 03	5	4	4	2	**	74
Opel	Combo	1.7 DTI	128 600	D	Flerbruksbil	des. 02	5	4	4	3	**	69
Ford	Galaxy	1.9 Tdi	354 900	D	Sedan	apr. 03	5	4	4	2	**	67
Renault	Espace	Expression 2.0 16V Turbo	442 000	B	Flerbruksbil	nov. 02	2	4	4	4	**	67
Opel	Zafira	2.2 DTI	219 800	D	Flerbruksbil	feb. 03	5	4	4	2	9,0	64
Opel	Zafira	1.6 CNG	278 500	C	Flerbruksbil	nov. 02	5	3	4	3	9,0	63
Toyota	Corolla Verso	1.6 linea sol	191 000	B	Flerbruksbil	sep. 02	3	3	4	4	10,0	63
Citroen	Berlingo Multispace	2.0 HDI	240 500	D	Flerbruksbil	mar. 03	5	3	4	2	7,5	59
Renault	Kangoo	1.5 dCi 48 kW	193 000	D	Flerbruksbil	mai. 03	5	3	4	3	7,0	58
Mitsubishi	Space Star	Comfort 1.6	209 900	B	Flerbruksbil	okt. 02	4	3	3	3	8,5	54
Kia	Carens	2.0 CRDi EX	244 900	D	Flerbruksbil	nov. 02	5	3	3	2	**	53

* I kolonnen sekundærsikkerhet er det teoretisk sett en skala fra 0 til 20. Men i praksis har vi kun sett resultater fra 0 til 13.

** Sekundærsikkerhet er ikke vurdert på denne modellen.

*** Drivstofforklaringer: B = bensin, C = komprimert naturgass, D = diesel

© Forbruker-rapporten. Totalpoengsum: 1-20 = Dårlig, 21-40 = Under middels, 41-60 = Middels, 61-80 = Bra og 81-100 = Meget bra.

Underkarakterer: 5 = best, 1 = dårligst 1 = best i test 3 = bra kjøp

Forbruker-rapportens produkttester finner du på www.forbrukerportalen.no

test fakta



PRODUKTER

Vi har fått testet til sammen 51 modeller i personbilsegmentet. 17 av dem er i kategorien småbil, og 10 av dem i kategorien kombi-biler. 11 kategoriseres som små familiebiler, mens tre kategoriseres som store familiebiler. De siste 11 er plassert i kategorien for flerbruksbiler.



SAMARBEID

Testene er utført på oppdrag fra det internasjonale testsamarbeidet ICRT (International Consumer Research and Testing).



GJENNOMFØRING

I testen har vi tatt med biler som har blitt testet det siste året, fra og med september 2002. De aller fleste av modellene har blitt testet i 2003.



HVA ET TESTET?

I testen er det undersøkt en rekke faktorer. Disse kan sammenfattes i de gruppene som kommer frem i tabellen. Vi gir også nærmere informasjon om dette i artikkelen.



KARAKTERER

Sluttvurderingen bygger på at hver egenskap får en karakter fra 0 til 5 (best), som blir vektet og deretter satt sammen til en poengsum fra 0 til 100 (best). I tabellen kommer det frem hvordan hver av variablene vektet. I denne testen er det særlig lagt vekt på komfort (35 prosent) og kjøreegenskaper (25 prosent) og sekundærsikkerhet (20 prosent).



IMPORTØRER

Audi/Seat/Skoda/VW:

Harald A. Møller AS - 22 95 33 00

BMW Norge AS - 66 85 85 00

Citroën Norge AS - 22 89 29 00

Fiat: Auto Import Nor AS

- 23 37 61 00

Ford Motor Norge AS - 66 99 70 00

Honda Motor Europe avd. Norge

- 32 25 48 00

Hyundai/Mazda: Kolberg Motors

- 22 70 60 00

Mercedes/Peugeot/Kia: Bertel O.

Steen AS - 67 92 60 00

Nissan Norge AS - 32 23 23 00

Opel: General Motors Norge AS

- 63 89 52 00

Renault/Volvo: Volvo Personbiler

Norge AS - 66 81 85 00

Saab Norge AS - 64 83 84 00

Toyota Norge AS - 32 20 50 00



Noen som passer for meg?

Hvorfor velger vi én bil framfor en annen? Er det prisen, ytelsen, eller er det en ubestemmelig blanding av lyst og fornuft, merkepatiotisme og klassetilhørighet? Sosiolog Trond Blindheim bekrefter at det er alt annet enn hestekreftene som teller, når «vår sivilisasjons ypperste forbruksvare» skal konsumeres.

tekst KARI LIE foto SCANPIX

ER DU norskpakistaner, er sjansen stor for at du kjører BMW, mens en enslig mor setter seg og ungene i en bruktbil som risikerer å bli inndratt i neste EU-kontroll. Fine damer kjører ditto biler, mens kultureliten gjerne kjører fransk. Hvorfor er det sånn?

Klassedelt kjøpemønster

Bilreklamen framstiller bilkjøperen som en individualist. En frihetselskende ung kjekkas eller fristerinne, som kjører i ensom majestet i uforurenset, dramatisk natur, eller i yrende, kaffeduftende urbanitet.

Virkeligheten er en ganske annen. De fleste

som kjøper ny bil er over 40, og verken de eller bruktbilkjøperne gjør spesielt originale eller individualistiske valg. Det er nemlig kulturen og økonomien som avgjør.

– Det er et tydelig mønster. På samme måte som folk med samme økonomiske eller kulturelle bakgrunn søker sammen, velger de samme kjøretøy. Det er få som skiller seg ut fra sin gruppe, forklarer sosiolog Trond Blindheim. Vi har oppsøkt BIs mest kaotiske kontor.

Frp + BMW

I forkant av stortingsvalget i 1997, utførte Blindheim sin første bilundersøkelse: Hvilken bil pas-

ser til de ulike politiske partiene? spurte han. De 860 svarene bekreftet fordommene: Volvo er en Arbeiderparti-bil, mens Høyre-folk kjører Mercedes, mente studentene han spurte. Fremskrittspartibilen er BMW, en bil du kan bryte fartsgrensen med, mens Venstre blir plassert i elbilen Think. Sosialistisk Venstreparti, Senterpartiet og Kristelig Folkeparti parkeres i henholdsvis Lada, traktor og Toyota eller folkevognbuss.

Privatpersoner velger bil ut fra kulturell og økonomisk tilhørighet, hevder sosiologen. Status og prestisje er to viktige kriterier.

– Den kulturelle eliten får abstinens når andre kjører «deres» biler, som for eksempel når