

Saksbehandler:
Ole A. Lie

Vår dato:
19.07.2007

Vår referanse:

Deres dato:
19.04.2007

Deres referanse:

Høringssvar vedrørende ny forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy

HØRINGSBREV – OMSTRUKTURERING AV FORSKRIFTER OM PERIODISK KONTROLL AV KJØRETØY, KJØRETØYVERKSTEDER, OG KONTROLL AV KJØRETØY LANGS VEG.

Vi viser til brev datert 19.04.2007 fra Statens vegvesen vedrørende ovennevnte høringsbrev hvor det bes om Forbrukerrådets kommentarer til de endringer som foreslås.

Forbrukerrådet er positiv til at forskriftene får en ny struktur og deles inn i tre nye forskrifter da dette gir forbrukeren en bedre oversikt og dermed blir lettere å forstå. Forbrukerrådet har heller ikke merknader til at forskriftsmyndigheten for alle tre forskriftene delegeres til Vegdirektoratet.

Forbrukerrådet vil nedenfor komme med noen merknader/synspunkter knyttet til de enkelte paragrafer i forslag til **forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy. (pkk-forskriften)**

§ 3: Forbrukerrådet forutsetter at Statens vegvesen fortsetter nåværende varslingspraksis til bileier i god tid før kontrollen må være gjennomført, selv om det i paragrafen står at ”eier eller den som på eiers vegne har rådighet over kjøretøyet **uoppfordret** skal framstille kjøretøyet til kontroll”.

§ 7: Forbrukerrådet mener det er riktig å plassere bestemmelsen om ”godkjenning av kjøretøyet og kontrollattest” i kapittel 2, da innholdet kan ha stor interesse for kjøretøyets eier. Sannsynligheten for at kjøretøyets eier vil søke informasjon i kapittel 4 (som omhandler datadystemer) er mindre enn at vedkommende søker i kapittel 2.

§ 9: Forbrukerrådet er i tvil om det er riktig å ta inn Statens vegvesens trafikkstasjoners pris for å gjennomføre kontrollen i forskriften, da dette kan medføre en konkurransevridning til fordel for trafikkstasjonene, sett i forhold til andre godkjente kontrollorganer som ikke får prisen oppgitt verken i forskrift, eller i brev som varsler ny kontroll. Forbrukerrådet mener det er viktig at offentlig virksomhet ikke gis spesielle fordeler der de er i vanlig kommersiell konkurranse med privat virksomhet.

UTGIVER AV:



Forbrukerrådet
The Consumer Council
of Norway

Postadresse:
P.b. 4594 Nydalen
NO-0404 Oslo

Besøksadresse:
Rolf Wickstrøms vei 15
0486 Oslo

Org. nr.:
NO 871 033 382 MVA

post@forbrukerradet.no
forbrukerportalen.no

Publikumstelefon:
815 58 200
Sekretariatet,
tlf.: 23 40 05 00

§ 12: Forbrukerrådet mener ordet ”tilgang” må beholdes i forbindelse med hvilket utstyr kontrollorganet skal disponere for å bli godkjent innenfor kjøretøy i kategori a (§3). Et krav om at kontrollorganet selv må ha alt teknisk utstyr, vil kunne utelukke små verksteder som ofte har god service og konkurransedyktig pris.

§ 16: Forbrukerrådet kan ikke se behovet for å stille krav til at den som utfører kjøretøykontrollen skal ha førerkort. Et slikt krav kan gjøre det ekstra vanskelig for en dyktig fagmann som p.g.a. alder, sykdom eller andre forhold ikke har førerkort. Vi kan heller ikke se at selve kontrollen svekkes, forutsatt at en ev. prøvekjøring blir foretatt av andre med førerkort. Vi kan heller ikke se behovet for strengere krav for å foreta kontrollen, enn det stilles for å kunne utføre reparasjonen jf. Verkstedforskriften § 11 hvor det ikke stilles krav til førerkort..

§ 27: Forbrukerrådet er glad for at klageretten kommer klart frem i forskriften, men stiller spørsmål ved om den ikke burde plasseres under kapittel 2, som i stor grad berører bileiers rettigheter og plikter.

Videre er vi opptatt av at forbrukerne skal kunne få en ev. klage behandlet raskt og rimelig av en nøytral faglig instans. Forslaget til § 27 ivaretar bare delvis disse kravene til en klageordning. Forbrukerrådet ser det som uheldig at en ev. klage skal behandles av regionvegkontoret, uavhengig av om kontrollen er foretatt av en privat virksomhet eller trafikkstasjonen. Etter vår vurdering er det uheldig at avdelinger av Statens vegvesen både skal godkjenne kontrollvirksomheter, selv kunne foreta periodisk kontroll mot betaling, samt være klageinstans.

Forbrukerrådet foreslår at det vurderes opprettet en nøytral klagenemnd bestående av representanter fra både trafikkstasjonen og privat virksomhet for at der ikke skal være tvil om nøytralitet.

Forbrukerrådet har ikke kommentarer til forskrift om kjøretøyverksteder eller kontroll av kjøretøy langs veg.

Dersom det er ønskelig kan vi gjerne delta i videre diskusjon om temaet for å oppnå et resultat som ivaretar forbrukernes interesse best mulig.

Med hilsen

Forbrukerrådet

Ole A.Lie

underdirektør